

¿Qué es el ISMM?

IDENTIDADES EN EL SERVICIO MOVIL MARITIMO (ISMM)

Todo estación radioeléctrica integrante del “Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima” (SMSSM), deberá poseer una “Identidad del Servicio Móvil Marítimo” (ISMM), ya que de no contar con la misma, no solo no estará debidamente identificada, sino que en el caso de verse involucrada en el algún operativo de salvamento en las aguas, en la tierra y/o en el aire, entorpecerá el mismo, restándole eficiencia a la operatoria del sistema.

El Servicio Móvil Marítimo y Aeronáutico de ésta CNC es el encargado de asignar las Identidades del Servicio Móvil Marítimo (ISMM) a los distintos solicitantes, teniendo adicionalmente la responsabilidad de llevar el registro de los ISMM otorgados, debiendo notificar en tiempo y forma a los Organismos Nacionales (Armada Argentina y Prefectura Naval Argentina) e Internacionales (UIT) acerca de las modificaciones acaecidas en el registro. Es de suma importancia que los Organismos mencionados cuenten con un registro de los ISMM otorgados en la República Argentina debidamente actualizado ya que serán los encargados de coordinar las acciones de salvamento y rescate.

COMPOSICION Y LEY DE FORMACION DE LOS ISMM

A) BARCOS:

A los barcos que posean estaciones integrantes del Sistema Mundial se les asignará una identidad de estación de barco única de 9 cifras, con el formato 111213M4I5D6X7X8X9, cuyas tres primeras cifras representan las cifras de identificación marítima (MID) y X es un número de 0 a 9. Las MID indican la zona geográfica o país responsable de asignar el ISMM. Para la República Argentina el MID es 701. Vale decir a modo de ejemplo que un ISMM de un barco de Bandera Nacional, podría tener la forma 701234567.

B) ESTACIONES COSTERAS

Las estaciones costeras y otras estaciones en tierra que participen en los servicios de Radiocomunicaciones marítimas se les asignará una identidad de estación costera única de 9 cifras, con el formato 0102M3I4D5X6X7X8X9 cuyas cifras 3, 4 y 5 representan las cifras de identificación marítima (MID =701) y X es un número de 0 a 9.

Dado que el número de estaciones costeras disminuye en muchos países, es posible que las administraciones estimen conveniente asignar las ISMM con el formato anterior a estaciones portuarias, estaciones de practica y otras estaciones que participan en los servicios marítimos. Las estaciones interesadas deben encontrarse en tierra o en una isla para poder emplear el formato 00MIDXXXX.

La administración puede utilizar la sexta cifra para diferenciar ciertos usos específicos de esta clase de ISMM, como se muestra en el siguiente ejemplo:

- 00MID1XXX Estaciones costeras
- 00MID2XXX Estaciones portuarias
- 00MID3XXX Estaciones de practica, etc.

Con este formato se obtienen un plan constituido por bloques de 999 números para cada categoría de estación, aunque este método es optativo y debe considerarse únicamente como un ejemplo.

C) AERONAVES

Cuando se necesite que una aeronave utilice las identidades del servicio móvil marítimo (ISMM) para comunicaciones de búsqueda y salvamento con estaciones del Servicio Móvil Marítimo, la administración responsable le asignará una identidad de aeronave única de nueve cifras, con el formato 111213M4I5D6X7X8X9, cuyas cifras 4, 5 y 6 representan las MID y X es un número de 0 a 9.

Este formato permite identificar 999 aeronaves por MID. En caso de que necesite más de 999 aeronaves de búsqueda y salvamento (SAR), la administración puede utilizar un indicativo de país adicional (MID) que le haya asignado la UIT. El único MID asignado por la UIT a la República Argentina hasta el momento es 701.

La administración puede utilizar la séptima cifra para diferenciar ciertos usos específicos de esta clase de ISMM, como se muestra en el siguiente ejemplo:

- 111MID1XX Aviones
- 111MID5XX Helicópteros

Con este formato se obtienen bloques de 999 números para cada categoría de estación, aunque este método es optativo.

D) SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA (SIA) PARA AYUDA A LA NAVEGACIÓN

Cuando una estación de ayuda a la navegación en el mar requiera un mecanismo de identificación automática, la administración responsable le asignará un número único de 9 cifras, con el formato 9192M3I4D5X6X7X8X9, cuyas cifras 3, 4 y 5 representan las MID y X es un número de 0 a 9. Las MID denotan el territorio o zona geográfica de la administración que asigna la identidad de llamada para ayuda a la navegación.

El formato precitado permite identificar 10 000 dispositivos de ayuda a la navegación por MID. En caso de que necesite más de 10 000, la administración puede utilizar un indicativo de país adicional.

La administración puede utilizar la sexta cifra para diferenciar ciertos usos específicos de esta clase de ISMM, como se muestra en el siguiente ejemplo:

- 99MID1XXX Dispositivo físico de ayuda a la navegación con SIA
- 99MID6XXX Dispositivo virtual de ayuda a la navegación con SIA.

Con este formato se obtienen bloques de 999 números para cada categoría de estación, aunque este método es optativo y debe considerarse como un ejemplo.

Finalmente, y a modo de conclusión, cabe señalar que el efectuar una identificación estandarizada de las estaciones pertenecientes al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima siguiendo los criterios aquí expuestos, es imprescindible para que los Centros de Coordinación y Rescate existentes en todo el mundo puedan detectar en forma expeditiva una "Alerta Temprana" proveniente de una estación siniestrada, de forma tal de que se maximice la probabilidad de realizar un salvamento exitoso.